

**Anlagen**

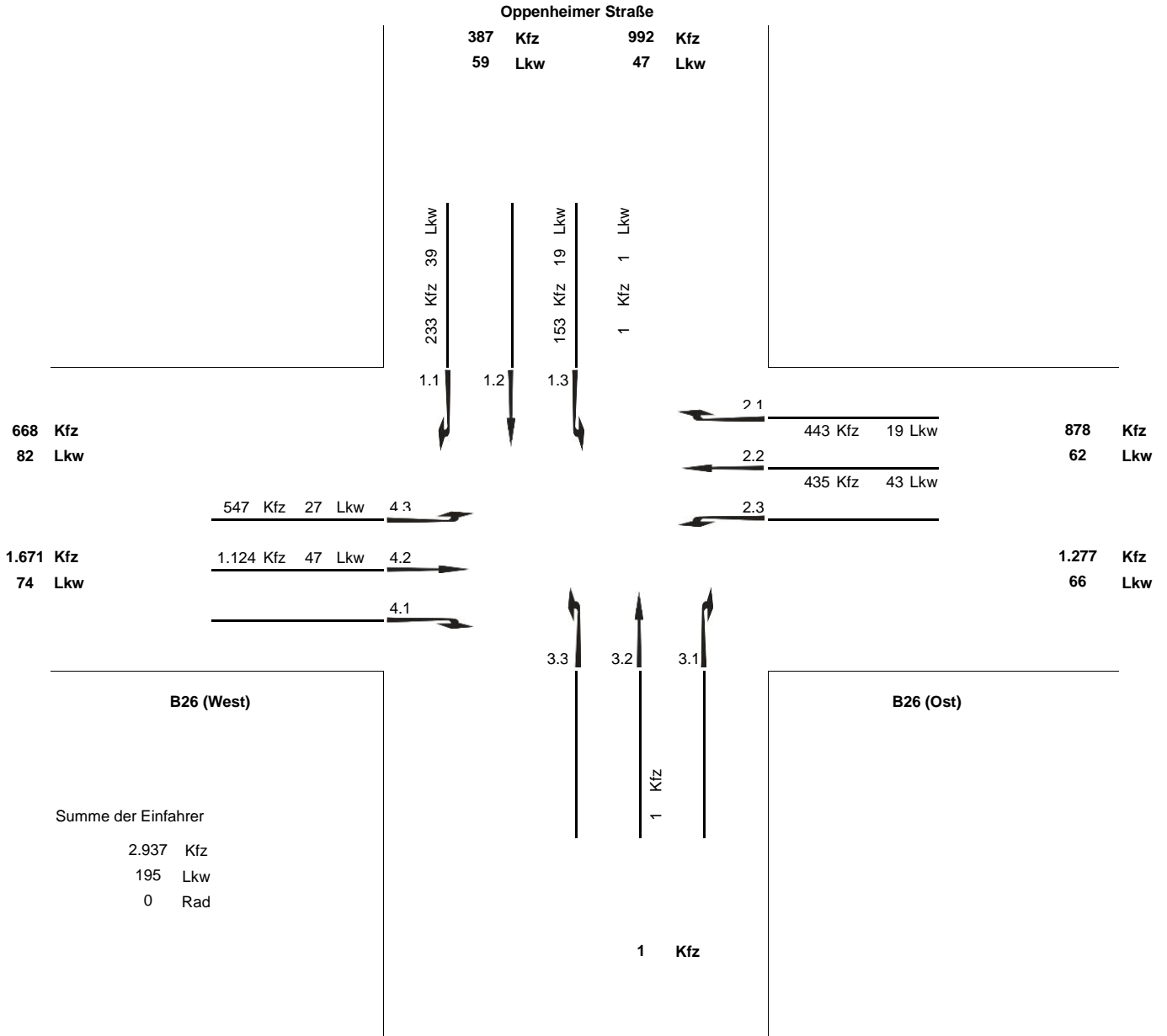
**Anlage 1**

Dokumentation Verkehrszählung B 26 / Oppenheimer Straße

**Verkehrszählung in Riedstadt  
vom 30.01.2018**

**Stundengruppe von 06:00 bis 10:00 Uhr**

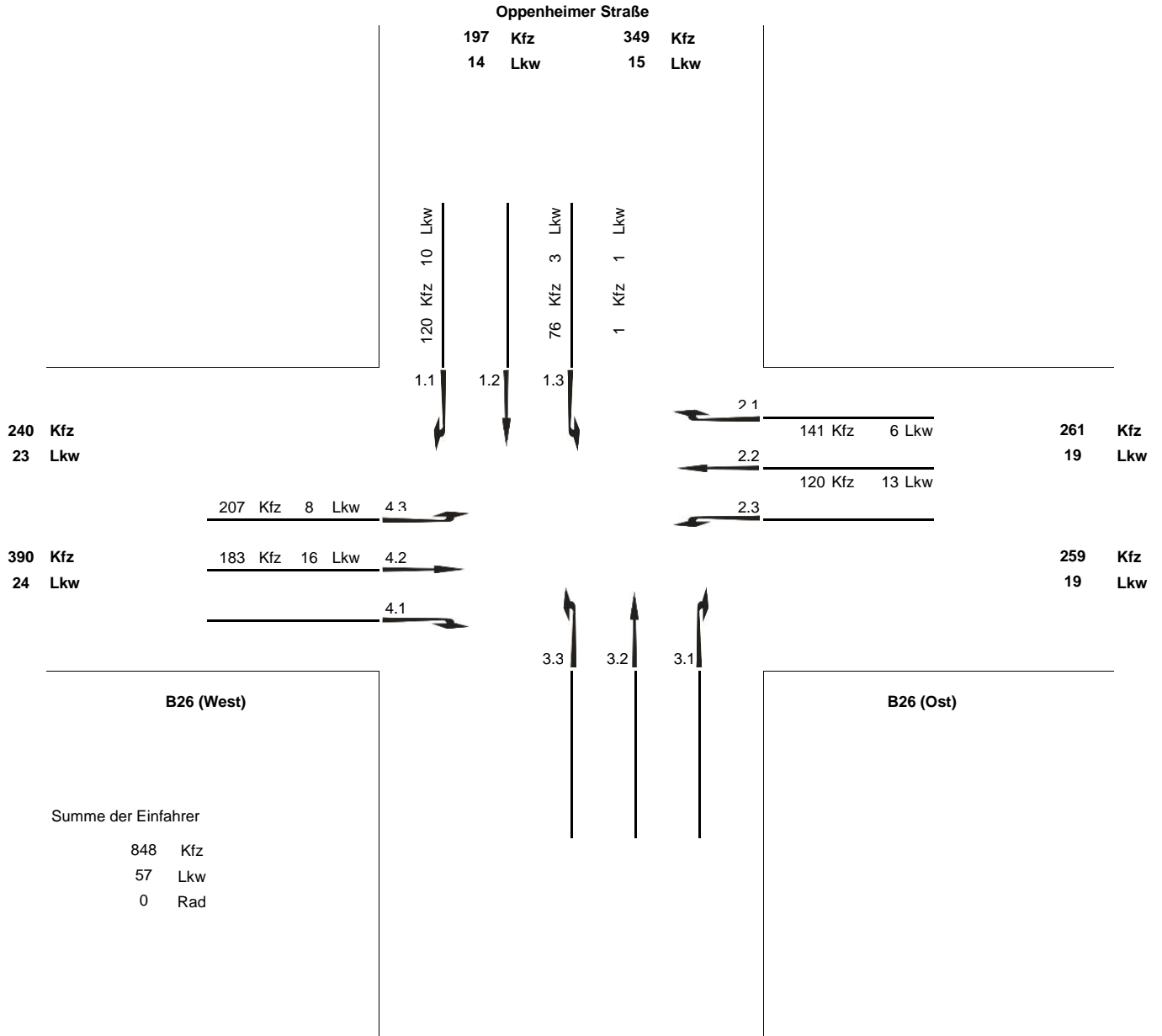
**Oppenheimer Straße / B 26**



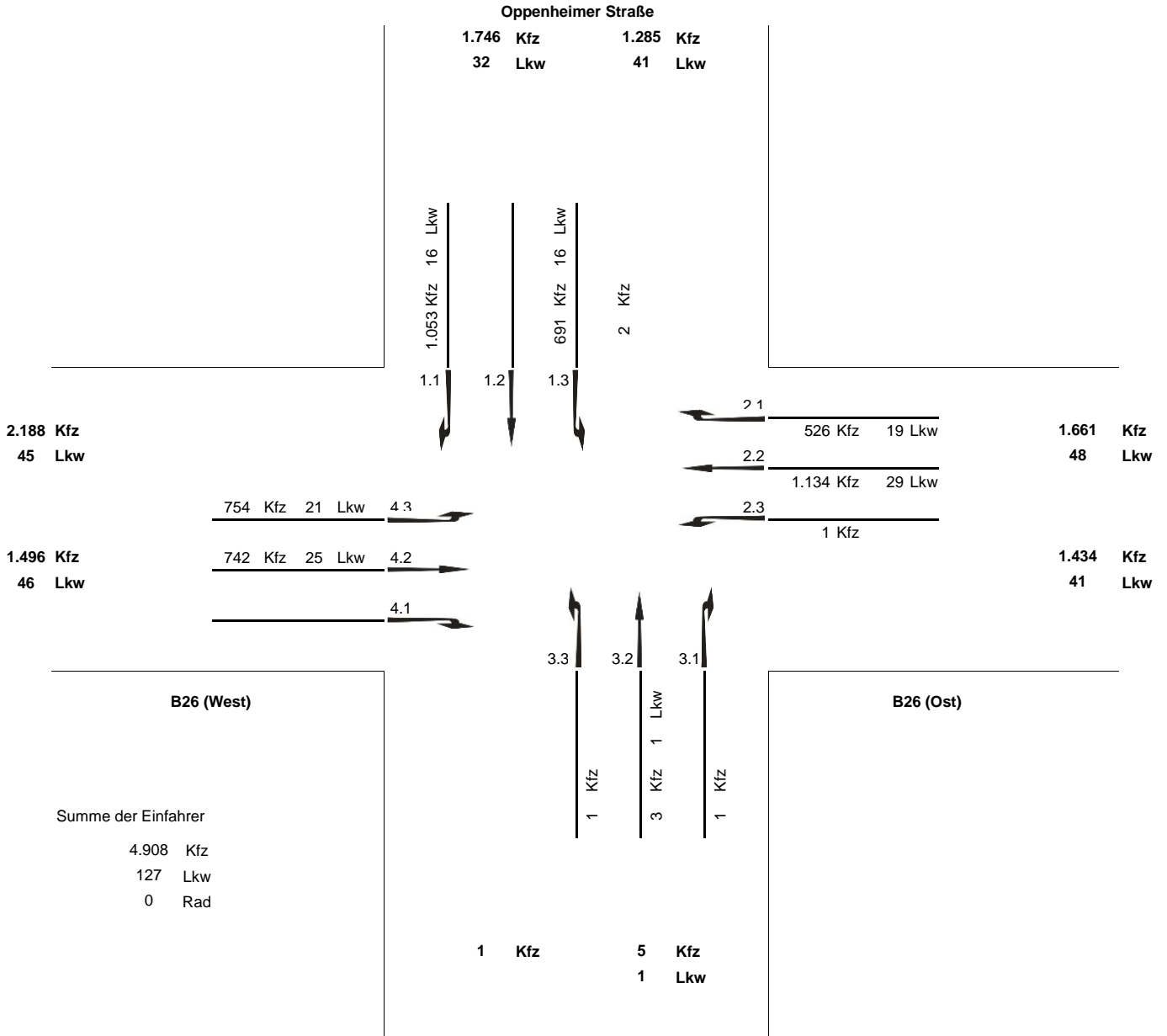
**Verkehrszählung in Riedstadt  
vom 30.01.2018**

**Spitzenstunde von 09:00 bis 10:00 Uhr**

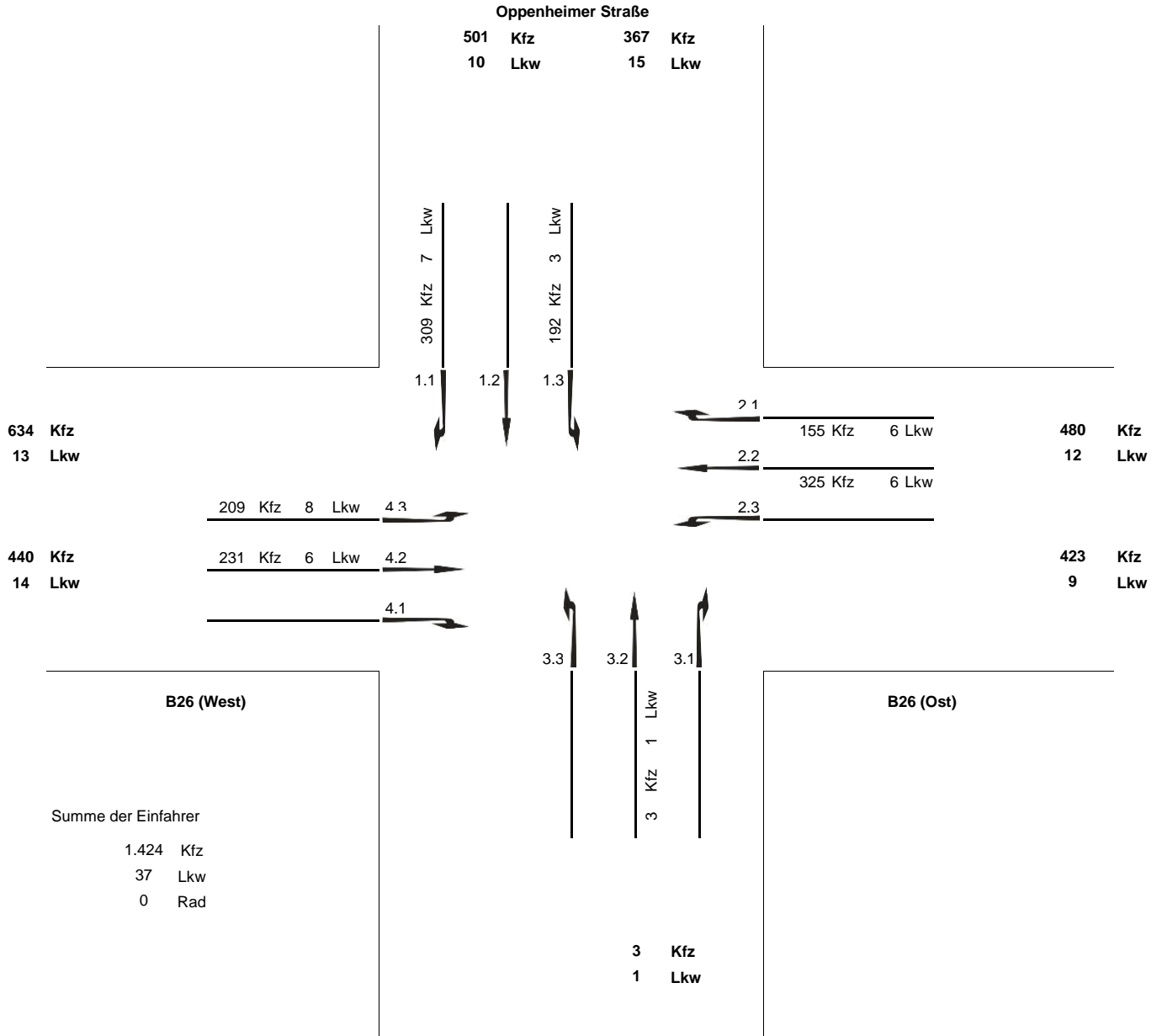
**Oppenheimer Straße / B 26**



**Verkehrszählung in Riedstadt  
vom 30.01.2018  
Stundengruppe von 15:00 bis 19:00 Uhr  
Oppenheimer Straße / B 26**



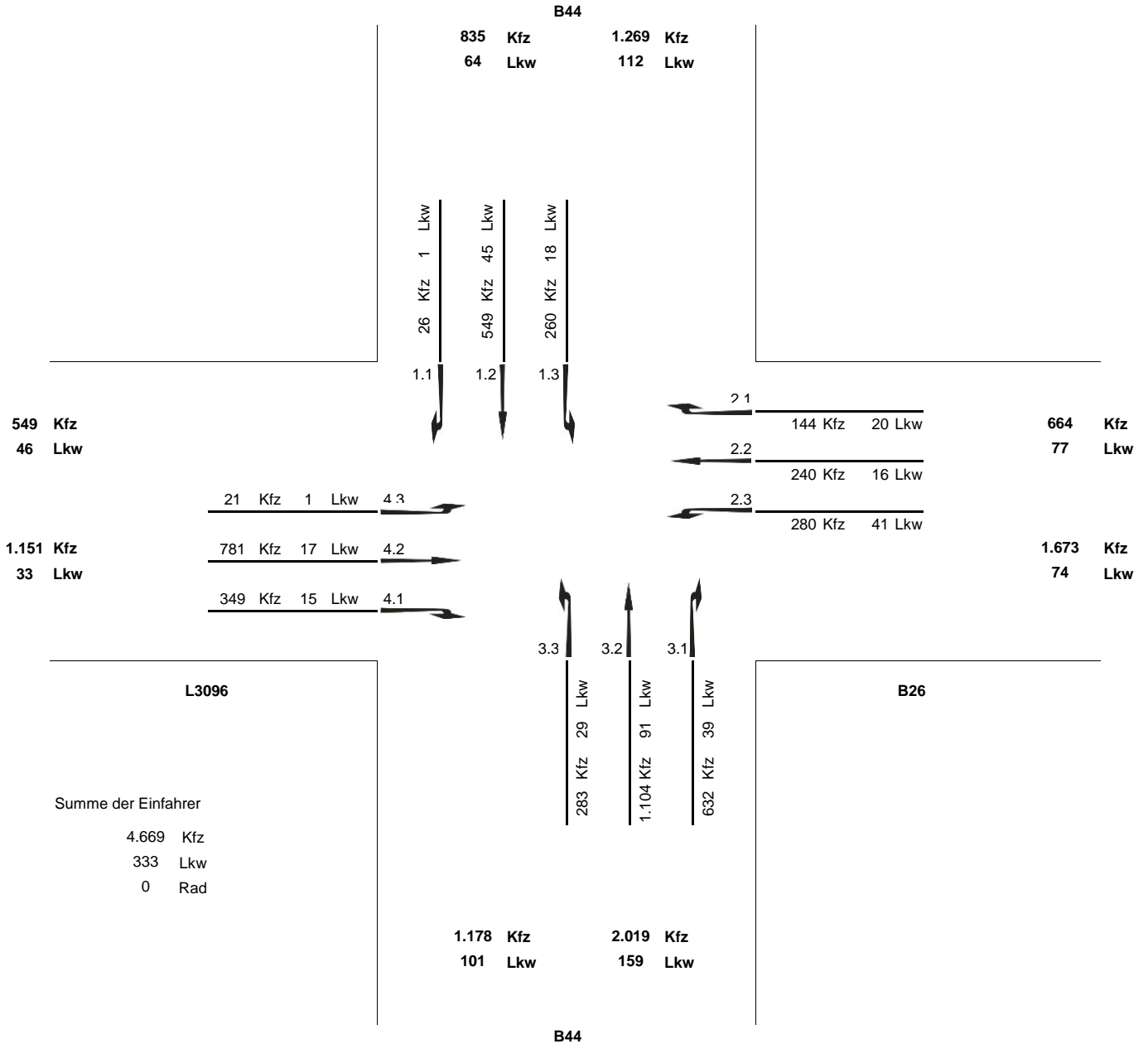
**Verkehrszählung in Riedstadt  
vom 30.01.2018  
Spitzenstunde von 16:30 bis 17:30 Uhr  
Oppenheimer Straße / B 26**



**Anlage 2**

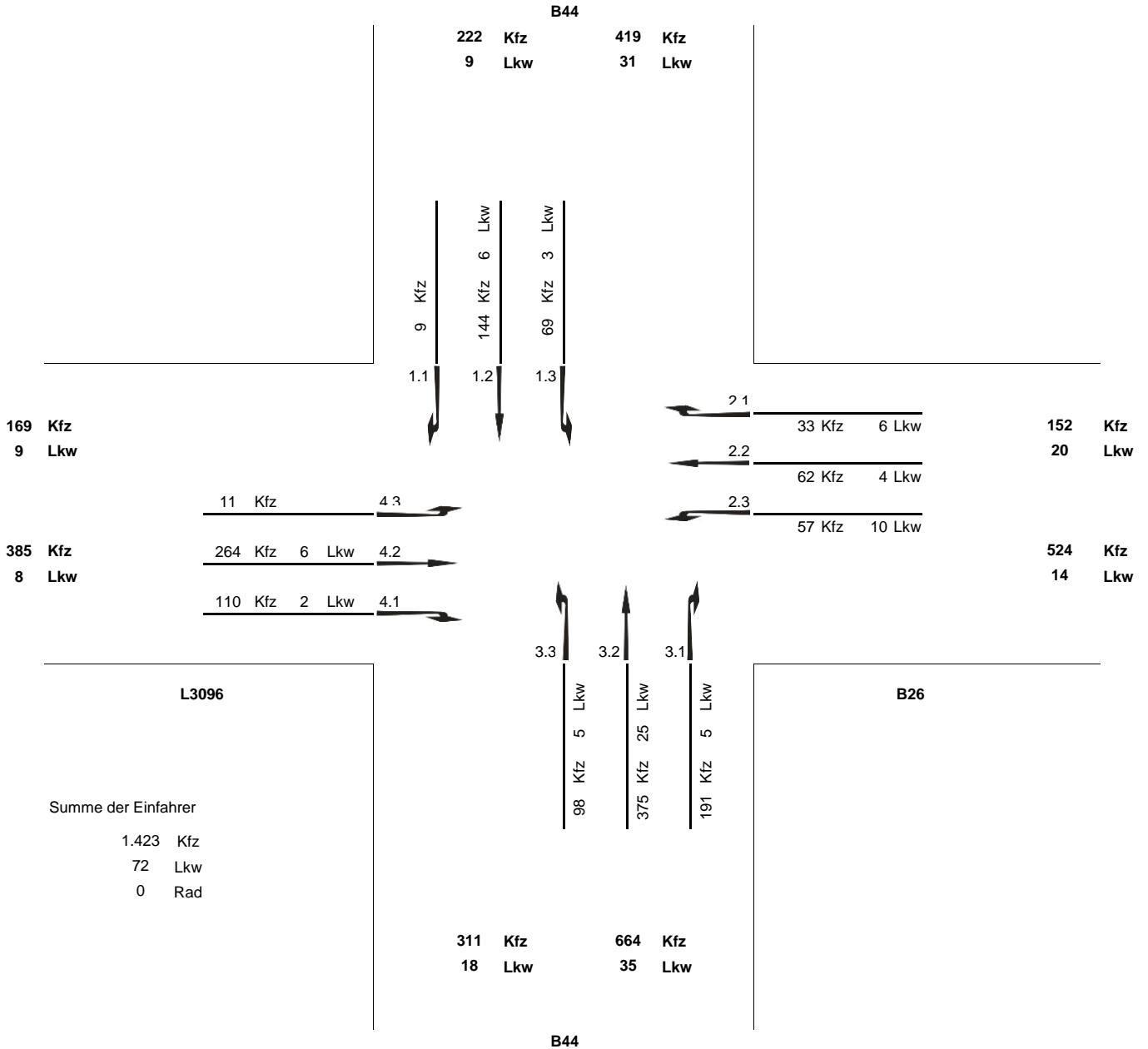
Dokumentation Verkehrszählung B 26 / B 44

**Verkehrszählung in Riedstadt  
vom 30.01.2018  
Stundengruppe von 06:00 bis 10:00 Uhr  
B26 / B44 / L3096**





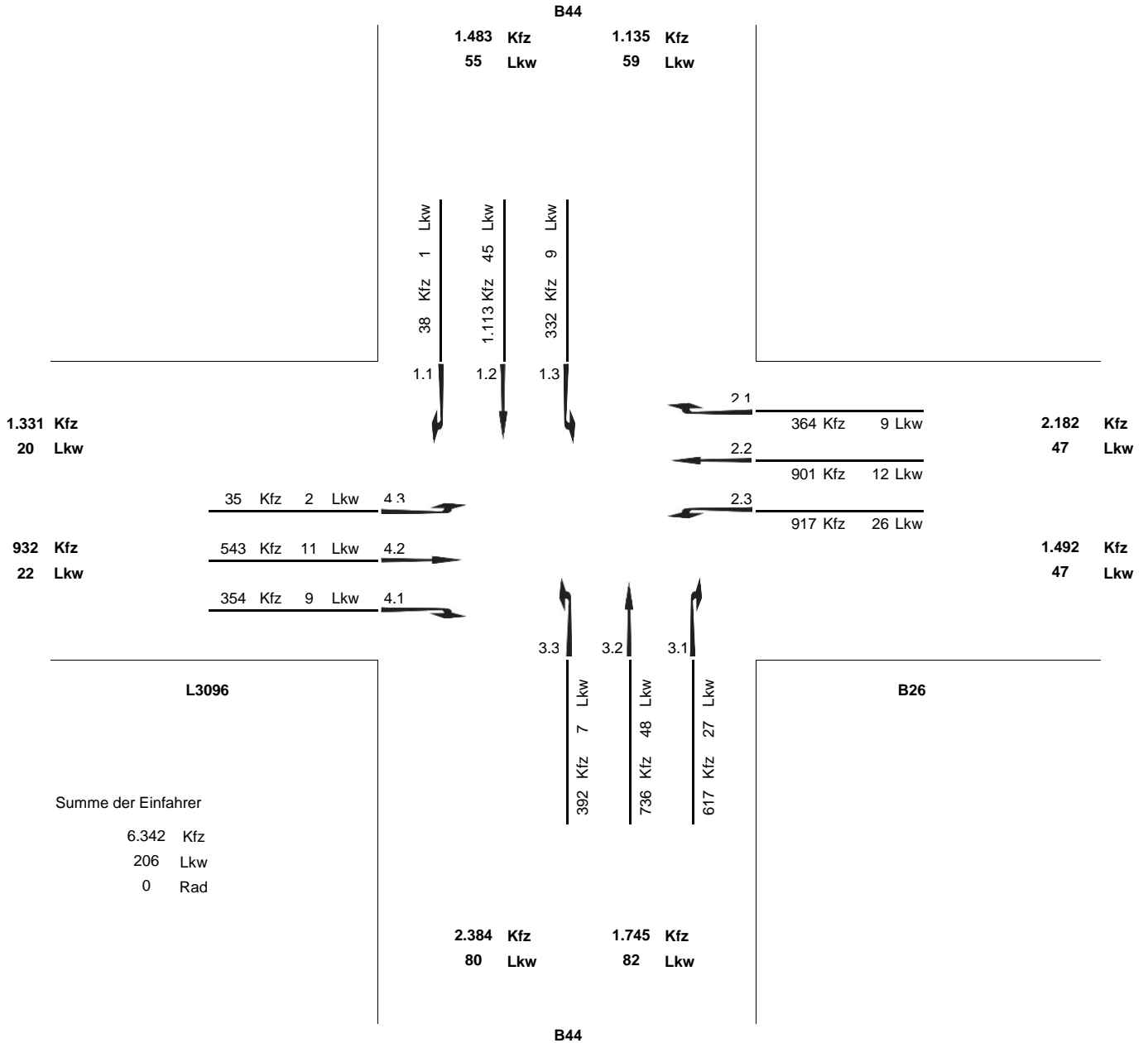
**Verkehrszählung in Riedstadt  
vom 30.01.2018  
Spitzenstunde von 07:00 bis 08:00 Uhr  
B26 / B44 / L3096**



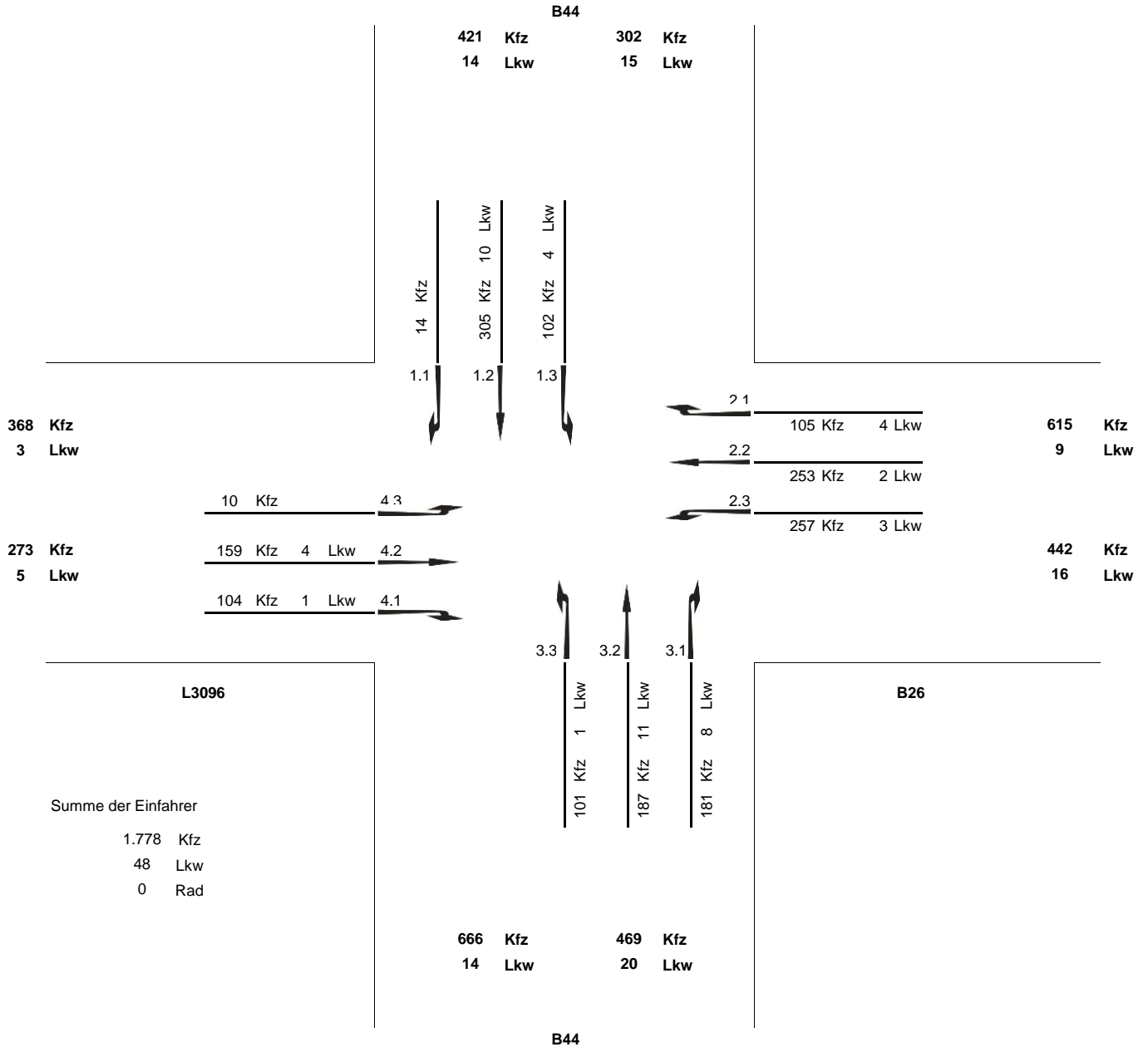
**Verkehrszählung in Riedstadt  
vom 30.01.2018**

**Stundengruppe von 15:00 bis 19:00 Uhr**

**B26 / B44 / L3096**



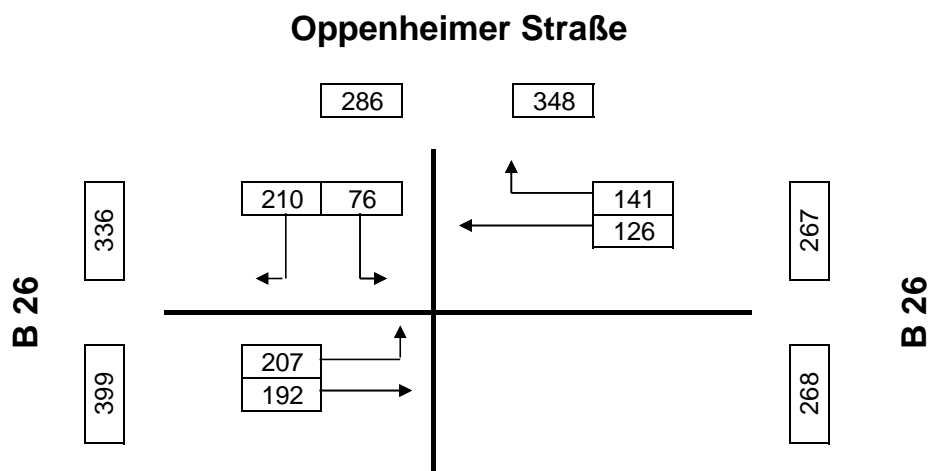
**Verkehrszählung in Riedstadt  
vom 30.01.2018  
Spitzenstunde von 16:15 bis 17:15 Uhr  
B26 / B44 / L3096**





## Prognose - Nullfall

Spitzenstunde vormittags

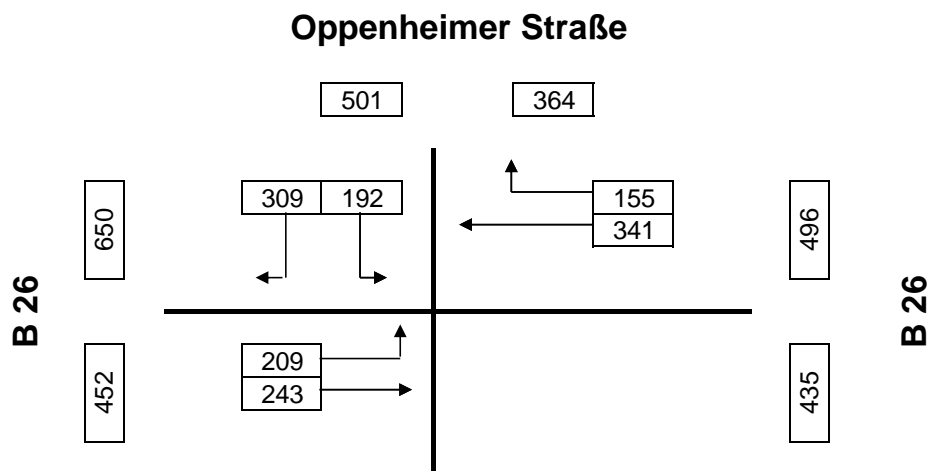


5% Zuwachs auf Hauptströme

100 Verkehrsbelastung aus Verkehrsmodell [Kfz/h]

## Prognose - Nullfall

### Spitzenstunde nachmittags



5% Zuwachs auf Hauptströme

100 Verkehrsbelastung aus Verkehrsmodell [Kfz/h]

**Anlage 4**  
Leistungsfähigkeit Prognose - Nullfall

## Verkehrsqualitäten, Wartezeiten, Stauräume

Nullfall - Spitzenstunde Vormittag

							QSV
Nr.	KP	Art	Verkehrsstrom aus:	Q [Fz.]	w [s]	Stau [m]	
<b>Knotenpunkt B26/ Oppenheimer Straße</b>							
1	1	MIV	B26 (West) [L]	207	20,7	38	B
2	1	MIV	B26 (West) [G,R]	192	21,5	37	B
3	1	MIV	B26 (Ost) [L]	0	15,4	0	A
4	1	MIV	B26 (Ost) [G]	126	18,5	25	A
5	1	MIV	Oppenheimer Straße [L,G]	76	16,6	17	A
6	1	MIV	Oppenheimer Straße [R]	210	5,3	23	A

Nullfall - Spitzenstunde Nachmittag

Nr.	KP	Art	Verkehrsstrom aus:	Q [Fz.]	w [s]	Stau [m]	
<b>Knotenpunkt B26/ Oppenheimer Straße</b>							
1	1	MIV	B26 (West) [L]	209	27,9	44	B
2	1	MIV	B26 (West) [G,R]	243	18,2	41	A
3	1	MIV	B26 (Ost) [L]	0	18,4	0	A
4	1	MIV	B26 (Ost) [G]	341	19,8	56	A
5	1	MIV	Oppenheimer Straße [L,G]	192	19,1	35	A
6	1	MIV	Oppenheimer Straße [R]	309	8,0	36	A

(R) Rechtsabbieger (G) Geradeausfahrer (L) Linksabbieger



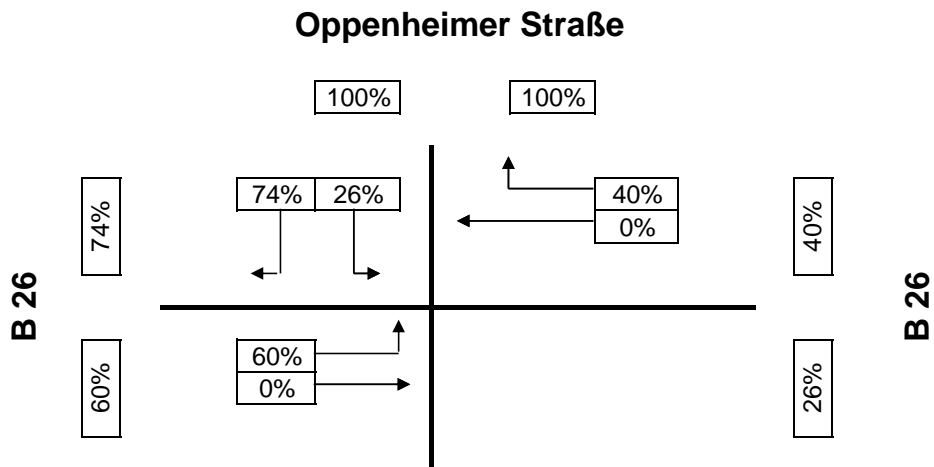
**Anlage 5**  
Verkehrserzeugung – Planfall



**Anlage 6**  
Verteilung des zusätzlichen Neuverkehrs

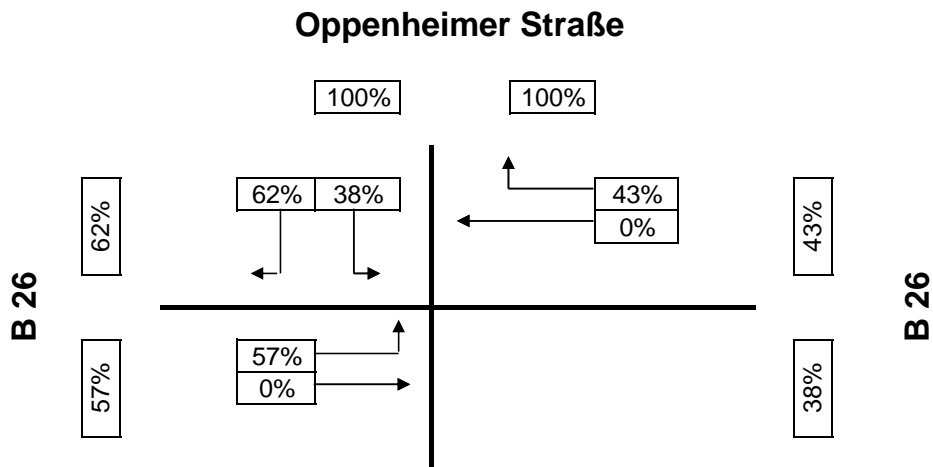
## Verteilung des zusätzlichen Neuverkehrs

Spitzenstunde vormittags



## Verteilung des zusätzlichen Neuverkehrs

Spitzenstunde nachmittags

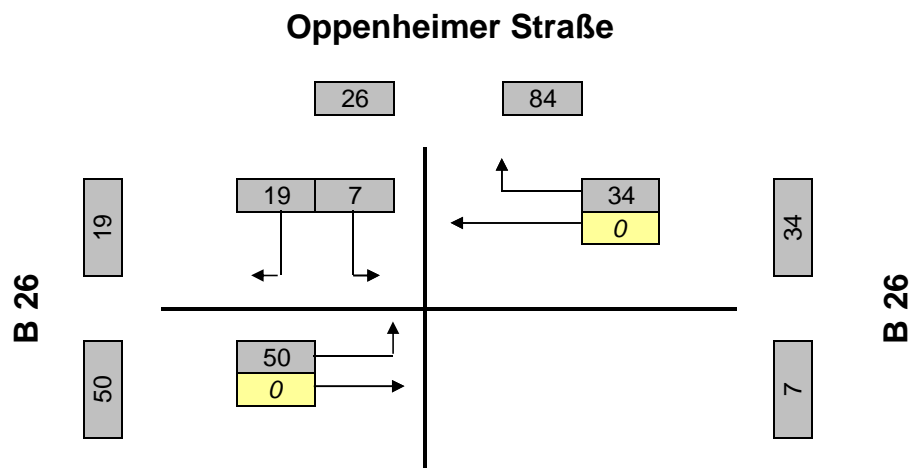


**Anlage 7**

Verkehrsmengen des zusätzlichen Neuverkehrs

## Verkehrsmengen des zusätzlichen Neuverkehrs - Planfall

Spitzenstunde vormittags

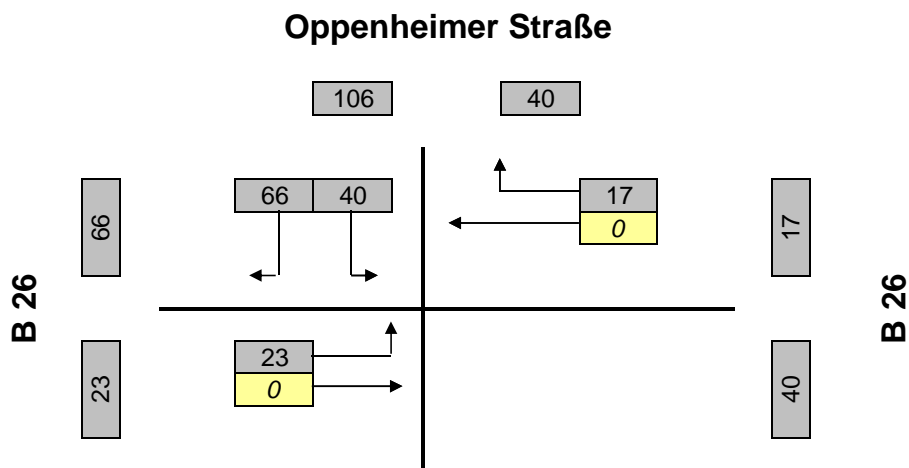


110 zusätzliche Neuverkehre [Fz/h]

0 Abminderung durch Mitnahmeeffekt

## Verkehrsmengen des zusätzlichen Neuverkehrs - Planfall

Spitzenstunde nachmittags



146 zusätzliche Neuverkehre [Fz/h]

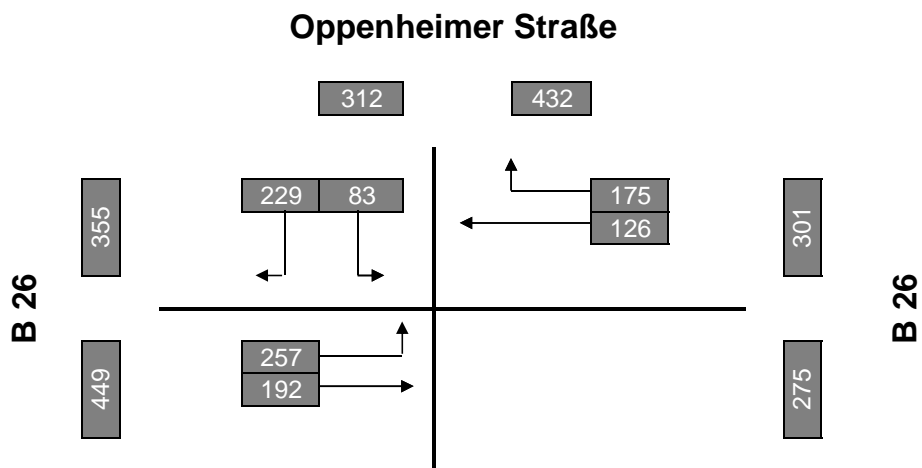
0 Abminderung durch Mitnahmeeffekt





## Verkehrsmengen Prognose - Planfall

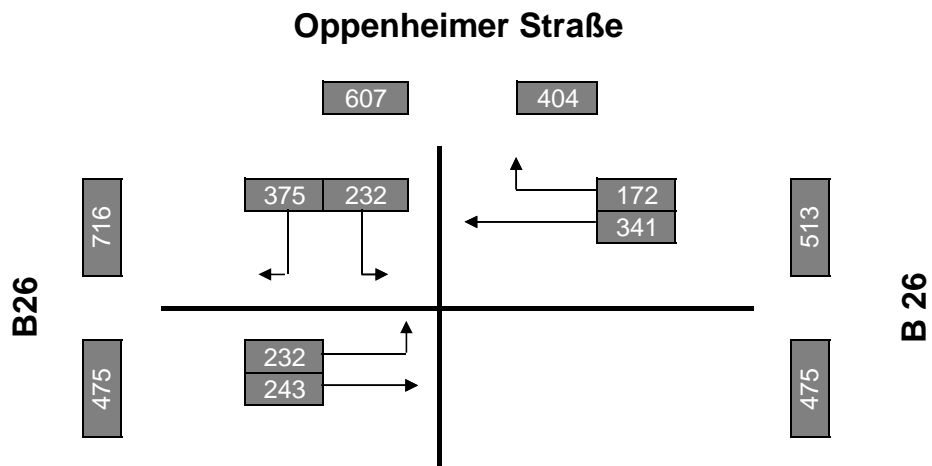
Spitzenstunde vormittags



100 Prognosebelastung [Fz/h]

## Verkehrsmengen Prognose - Planfall

Spitzenstunde nachmittags



100 Prognosebelastung [Fz/h]



## Verkehrsqualitäten, Wartezeiten, Stauräume

### Planfall 1 - Spitzenstunde Vormittag

							QSV
Nr.	KP	Art	Verkehrstrom aus:	Q [Fz.]	w [s]	Stau [m]	
<b>Knotenpunkt B26/ Oppenheimer Straße</b>							
1	1	MIV	B26 (West) [L]	257	11,3	35	A
2	1	MIV	B26 (West) [G,R]	192	8,2	25	A
3	1	MIV	B26 (Ost) [L]	0	24,3	0	B
4	1	MIV	B26 (Ost) [G]	126	28,2	29	B
5	1	MIV	Oppenheimer Straße [L,G]	83	22,5	20	B
6	1	MIV	Oppenheimer Straße [R]	229	7,5	27	A

### Planfall 1 - Spitzenstunde Nachmittag

Nr.	KP	Art	Verkehrstrom aus:	Q [Fz.]	w [s]	Stau [m]	
<b>Knotenpunkt B26/ Oppenheimer Straße</b>							
1	1	MIV	B26 (West) [L]	232	18,8	39	A
2	1	MIV	B26 (West) [G,R]	243	23,3	45	B
3	1	MIV	B26 (Ost) [L]	0	15,4	0	A
4	1	MIV	B26 (Ost) [G]	341	45,3	78	C
5	1	MIV	Oppenheimer Straße [L,G]	232	20,1	40	B
6	1	MIV	Oppenheimer Straße [R]	375	11,4	47	A

(R) Rechtsabbieger (G) Geradeausfahrer (L) Linksabbieger